

木橋時代の湖畔橋

1908(明治41)年山線が運行を始めた
当時の木製ワーレントラス橋

写真は、大正12年頃

橋の奥が支笏湖 手前の軌道は山線
千歳川の対岸に材木を積み込む土場
があった



1922(大正11)年7月22日
摂政宮皇太子(後の昭和天皇)支笏
湖行啓の様子
歩いていく方向に湖畔駅あり

この年4月から一般客も乗車可